

Vjerojatno jedna od stvari koje će svatko, prije ili kasnije, trebati malo osvijetiti na svojoj Vespi su košnice. Mijenjanje pakni na Vespi nije uopće zahtjevno a samo će Vam prvi put trebati malo više vremena i strpljenja. Da bi se uopće došlo do pakni stražnje kocsnice potrebno je postaviti Vespu na neki oslonac i skinuti stražnji kotač. Idealan oslonac je kaseteta (popularno poznata i kao gajba) pive s jednom daskom koja može poslužiti i za odlaganje alata. Za promjenu prednjih pakni dovoljno je Vespu postaviti na srednji nogar. Kroz slike ćemo prikazati mijenjanje stražnjih pakni a postupak je isti i za prednje pakne, samo što će Vam za otpuštanje prve matice biti potreban ključ od 22 ne od 24.

Napomena: Fotografirana je Vespa bez motora samo zbog preglednosti.

Korak 1: Skinuti zaštitni ep s kotača</p></div><div align="justify">Korak 2: Uklonite sigurnosne zatvarače s matice. Prvo iglasti zatvarač, a zatim zaštitu matice.</div><div align="justify"></div><div align="justify">Korak 3: Otpustite maticu koja drži kotač. Ovo bi moglo biti malo teže, ali upotrebom križnog ključa i malo snage trebalo bi nekako ići (malo WD-a neće škoditi)</div><div align="justify"></div><div align="justify">Korak 4: Nakon otpuštanja matice, skinite podlošku matice i spremite ga zajedno s maticom na sigurno mjesto</div><div align="justify"></div><div align="justify">Korak 5: Skinite kotac, pazite pritom da ne razlijete ulje po košnici. Kad ste već skinuli kotač, nebi bilo loše oistiti košnicu i unutrašnji dio samog kotača.</div><div align="justify"></div><div align="justify">Korak 6: Uklonite sigurnosne zatvarače s osovinica pakni (Napomena: Potrebno je svaki put staviti nove zatvarače prilikom zamjene)</div><div align="justify"></div><div align="justify">Korak 7: Uklonite pakne nekim oštrim plosnatim alatom (odvijač, kacavida) s osovinica.
</div><div align="justify">Korak 8: Uklonite prstu sa starijih pakni i stavite ju na nove pakne. Montirajte nove pakne i pomoću poluge za aktivaciju košnice namjestite nazad pakne na njihove osovine. Nemojte zaboravit zatvarače vratiti na mjesto!!!!</div><div align="justify"></div><div align="justify">Korak 9: Vratite kotač na mjesto, postavite podlošku matice i stegnite maticu.</div><div align="justify"></div><div align="justify">Korak 10: Vratite na mjesto osigurač matice i blokirajte ga iglastim zatvaračem. Najsigurnije je iglasti zatvarač saviti kao na slici</div><div align="justify"></div><div align="justify">Ne zaboravite da u prvih nekoliko kilometara nove pakne ne rade punom snagom, i potreban je određen oprez u početku!
</div>